



Procedimientos Constructivos de Obra para Pavimentos de Concreto Hidráulico en Aeropuertos.

Construcción de Carpetas Hidráulicas



Planta de trituración del agregado pétreo para la elaboración de la base estabilizada y concreto hidráulico



**Suministro y almacenamiento
del cemento Pórtland.**





**Alimentación de la planta de
mezclado con grava y arena**





Planta de mezclado central durante la elaboración del Concreto hidráulico



La mezcla elaborada en planta se acarrea al sitio de los trabajos empleando camiones de volteo de 14 m³



Fijación de las canastillas que soportan las barras pasa-juntas



En la construcción de las losas se emplea un pavimentador con un ancho de 11.50 m



**Colocación de la mezcla de concreto
para la construcción de la losa**

Cuadrilla de terminadores, se emplea para cubrir las posibles depresiones que pueda dejar el pavimentador.



**Inserción automática de la barra
de amarre de 3/8" de diámetro.**



**Inserción manual de la barra de
Amarre de 3/8" de diámetro**



**Durante el macro-texturizado de la
Superficie de la losa de concreto**

**Acabado final de la losa de
Concreto hidráulico**





Aplicación de la membrana de curado sobre la superficie a razón de 0.50 lt/m².



**El espesor del corte realizado es
de 8.75 cm.**

**Detalle del ranurado de la losa de
concreto.**



**Limpieza manual de las ranuras
antes de aplicar el sello.**



**Posterior a la limpieza manual, se
realiza la limpieza con aire a presión.**



Para el sellado de la junta, se emplea un sellador a base de silicón o poliuretano.

La aplicación de silicón o poliuretano autonivelante se realiza a presión.





FIN DE LA PRESENTACIÓN





Introducción

La aplicación del Concreto Hidráulico en las Áreas Aeronáuticas de un aeropuerto resulta excelente, debido que garantiza mayor durabilidad y el mantenimiento no es de inmediato teniendo una vida útil de 30 años aproximadamente.

Las áreas de operación en los diferentes aeropuertos, cuentan con pistas cuyas dimensiones varían en su longitud y en anchos (30 a 45 metros), siendo un elemento fundamental de un aeropuerto; con superficies de rodamiento de concreto asfáltico y/o concreto hidráulico; dichas áreas son construidas mediante procedimientos constructivos diferentes y con características muy distintas de acuerdo con las necesidades de cada lugar.



Conclusión:

La aplicación del Concreto Hidráulico en las Áreas Aeronáuticas de un aeropuertos resulta excelente, debido que garantiza mayor durabilidad y el mantenimiento no es de inmediato teniendo una vida útil de 30 años aproximadamente.

Las áreas de operación en los diferentes aeropuertos, cuentan con pistas cuyas dimensiones varían en su longitud y en anchos (30 a 45 metros), siendo un elemento fundamental de un aeropuerto; con superficies de rodamiento de concreto asfáltico y/o concreto hidráulico; dichas áreas son construidas mediante procedimientos constructivos diferentes y con características muy distintas de acuerdo con las necesidades de cada lugar.